

UN38.3は“安全の証明”ではない——リチウムイオン電池の輸送・品質・認証の誤解

Published: 2025-11-03T09:00:00+09:00 / Updated: 2026-09-05T18:15:00+09:00

Summary

UN38.3の位置づけを「輸送用の型式試験」と確認し、T1～T8、テストサマリー、UN番号、2026年の航空輸送における充電率条件を解説する。重要なのは書類の有無ではなく、試験資料が実際の納入型式へ一意に結び付くことと、輸送後の長期安全性・量産品質・BMS・変更管理・回収責任を別途確認することである。

Key Points

- UN38.3は、リチウム電池を輸送するために必要な型式試験であり、製品全体の安全性や長期品質を保証する「安全認証」ではありません。調達では、実際に納入されるセル・組電池・製品型式とテストサマリーの一致を確認し、PSE・IEC・JIS等の製品安全、BMS、量産変更、輸送条件、保守、リコール、回収・廃棄までを別々に確認する必要があります。
- UN38.3が国連「試験方法及び判定基準のマニュアル」第3部38.3節に定められた輸送用型式試験であること、T1～T8および現行改訂版の確認。
- 2026年の航空輸送で確認すべき充電率、包装、表示、書類などの輸送条件。
- 航空輸送におけるリチウム電池の分類、包装、表示、取扱いに関する実務確認先。
- 2026年3月27日からの旅客によるモバイルバッテリー携行・機内充電に関する追加制限。
- UN38.3テストサマリーの役割と、製造者・試験所・報告書番号・電池型式など確認すべき情報。

Sources / References

Official-primary-source

UNECE : UN Manual of Tests and Criteria, Revision 8 and Amendment 1

URL: <https://unece.org/transport/dangerous-goods/rev8-files>

Official-industry-regulation

IATA : Battery Shipping Regulations 2026

URL: <https://www.iata.org/en/publications/manuals/battery-shipping-regulations/>

Official-industry-guidance

IATA : Batteries guidance

URL: <https://www.iata.org/lithiumbatteries>

Official-primary-source

ICAO : New power bank restrictions will safeguard international aviation

URL: <https://www.icao.int/news/new-power-bank-restrictions-will-safeguard-international-aviation?pubDate=20260427>

Official-regulatory-guidance

PHMSA : Lithium Battery Test Summaries

URL: <https://www.phmsa.dot.gov/training/hazmat/new-un-requirement-test-summaries>

Source Article

<https://www.ieee802.co.jp/articles/article-010-lithium-certification.php>

© Kei Communication Technology Inc.

This document is a summary of the source article. For the latest information, refer to the source URL.