

97.3%がバッテリー切れで止まる防災無線——中継局の“止まらない設計”としての電源自律化（不便益）

Published: 2026-02-01 / Updated: 2026-09-06

Summary

総務省の令和元年房総半島台風調査では、千葉県内で使用不能となった無線設備365局のうち335局が非常用電源を原因とし、その335局のうち326局、97.3%が非常用電源装置のバッテリー切れでした。親局が稼働していても中継局・子局の電源が尽きれば住民への伝達経路は途切れます。山間部・孤立可能性地域ではアクセス不能も前提に、中継局の電源自律化を設計します。

Key Points

- Array
- 令和元年房総半島台風で、非常用電源が原因で使用不能となった335局のうち326局（97.3%）が非常用電源装置のバッテリー切れ。
- 災害時の情報伝達・避難に関する公的背景資料
- 災害情報伝達手段の停電耐性・復旧速度に関する公的技術資料
- 山間部・無人運用・道路寸断を前提とした中継局電源自律化の設計・施工・運用事実

Sources / References

Government-investigation

総務省 関東管区行政評価局・東京行政評価事務所「災害時における情報通信の確保に関する調査—市町村防災行政無線を中心として—」

URL: https://www.soumu.go.jp/main_content/000721641.pdf

Government-whitepaper

総務省消防庁「平成23年版 消防白書 第3節 避難の状況」

URL: <https://www.fdma.go.jp/publication/hakusho/h23/cat-2/3/574.html>

Government-technical-material

総務省消防庁「災害情報伝達手段の耐災害性（停電耐性・復旧速度等）」

URL: https://www.fdma.go.jp/singi_kento/kento/items/post-95/03/shiryou3-4.pdf

First-party-case

慧通信技術工業株式会社「停電・道路寸断でも通信を止めない：防災行政無線中継局のオフグリッド実装【熊本県五木村】」

URL: <https://www.ieee802.co.jp/cases/case-003-ituki.php>

Source Article

<https://www.ieee802.co.jp/articles/article-115-offgrid.php>

© Kei Communication Technology Inc.

This document is a summary of the source article. For the latest information, refer to the source URL.